

ROADSEAL FIBRE

Mortier bitumineux pour l'imperméabilisation des tabliers de pont

Mélange avec une consistance pâteuse composé de charges minérales de granulométrie contrôlée, d'une émulsion bitumineuse de haute stabilité et de fibres synthétiques.

AVANTAGES

- › Consistance enduit pseudo nivelant.
- › Bonne maniabilité et aspect homogène.
- › Application facile à température ambiante.
- › Bonne adhérence au support.
- › Apporte haute imperméabilité au support.
- › Mortier flexible.

APPLICATIONS

- › Imperméabilisation de tabliers de pont.
- › Protection de socles en béton.
- › Protection de revêtements asphaltiques soumis à une circulation légère.

MODE D'EMPLOI

- › Le support sur lequel va être appliqué le Roadseal Fibre devra présenter une surface cohésive, propre, sans poussière ni humidité; procéder par la suite comme indiqué ci-dessous:
 - Passer une couche d'apprêt de préférence avec Imprimul ou Emulbit dilués dans l'eau; laisser sécher totalement (environ 24 heures).
 - Avant l'application, homogénéiser le Roadseal Fibre ; pour ce faire, retirer le sac plastique du brick en carton et le malaxer légèrement sur le sol avant d'ouvrir le sac.
 - Étendre en couches fines et uniformes à l'aide d'une raclette en caoutchouc ou de tout autre accessoire adéquat; laisser sécher totalement chaque couche (environ 24 heures) avant d'appliquer la suivante, selon le degré d'humidité et la température ambiante.
 - Ne pas étendre la couche de conglomerat avant que la couche de Roadseal Fibre appliquée ne soit totalement sèche.
 - NE JAMAIS ajouter de l'eau directement au Roadseal Fibre, car il perdrait ainsi ses propriétés cohésives. Il est cependant possible d'humecter la surface sur laquelle il sera étendu afin de faciliter son application.

RENDEMENT

- › Le Roadseal Fibre s'applique généralement en une seule couche; la quantité, pouvant varier selon la texture du support, est normalement de 2 kg/m² par couche.
- › S'il est appliqué sur deux couches, veiller à ce que la première soit totalement sèche avant d'appliquer la seconde (environ 24 heures, selon la température et l'humidité ambiante).

ROADSEAL FIBRE

Mortier bitumineux pour l'imperméabilisation des tabliers de pont

SPÉCIFICATIONS

Caractéristiques	Unité	Norme	MIN	MAX
Viscosité Brookfield (25°C)	mPa·s	NIE-008	30000	--
Taille du granulat	mm	UNE 933-1	--	1
Densité relative à 25°C	%	UNE 104281-3.5	1,4	1,8
Matière non volatile	%	UNE 104281-3.7	75	--
Teneur en émulsion	%		18	--
Teneur en fibres synthétiques	%		0,5	--
Perméabilité		NLT-327	Non perméable	

STOCKAGE ET CONSERVATIO

- Les emballages doivent rester à l'abri des intempéries afin de les protéger des gelées ainsi que de l'exposition intense au soleil.
- La température de stockage ne doit être inférieure à 5°C, car cela pourrait nuire à la qualité du produit.
- Le temps maximum de stockage recommandé est de 9 mois depuis la date de fabrication, dans les emballages d'origine, bien refermés et non détériorés.

AUTRES RECOMMANDATIONS

- Il est conseillé d'appliquer le produit à une température oscillant entre 10°C - 35°C, tout en évitant son utilisation dans des conditions météorologiques adverses.
- Dans le cas de températures élevées du support, il est conseillé d'humecter légèrement celui-ci de façon homogène avant d'étendre le Roadseal Fibre.
- Les outils de travail pourront se nettoyer avec de l'eau avant séchage du produit; sinon, leur nettoyage postérieur pourra s'effectuer avec un dissolvant industriel quelconque.