

CEPSASFALT BT 15/25

DÉFINITION:

Bitume routière qui répond aux spécifications contenues dans la norme EN 13924-1 pour le bitume 15/25. Spécialement formulé pour la fabrication et mise en œuvre d'enrobés bitumineux à températures inférieures à celles qui sont habituelles.

SPÉCIFICATIONS:

Caractéristique	Unité	Norme	Min.	Max.
Bitume d'origine				
Pénétrabilité (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	15	25
Point de ramollissement	°C	EN 1427	60	76
Indice de pénétrabilité	-	EN 12591	-1,5	+0,7
Solubilité	%	EN 12592	99,0	-
Point d'éclair	°C	EN 2592	245	-
Résistance au durcissement à 163°C				
Variation de masse	%	EN 12607-1	-	0,5
Pénétrabilité résiduelle (25 °C; 100 g; 5 s)	% p.o.	EN 1426	55	-
Variation du point de ramollissement	°C	EN 1427	-	10

APPLICATIONS:

- Enrobés à module élevé.
- Enrobés qui nécessitent un long temps de transport ou d'installation.

TEMPÉRATURES DE TRAVAIL CONSEILLÉES:

- Température du liant (°C): 135- 175.
- Température de l'enrobé bitumineux (°C): 165- 175.
- Température de compactage (°C) > 130.
- Température maximale de chauffage (°C): 185.

Révision n°1 - Approuvé: 01/02/2023 – Prochaine révision: 01/02/2028