

Bitume routière 35/50 BT

Bitume routière spécialement formulé pour la fabrication et mise en œuvre d'enrobés bitumineux à températures inférieures à celles qui sont habituelles et qui répond aux spécifications contenues dans EN 12591 pour le bitume 35/50.

Applications:

- > Enrobés tièdes
- > Enrobés bitumineux avec temps de déplacement ou mise en œuvre élevés
- > Enrobés bitumineux conventionnels

Températures de travail conseillées:

- > Température du liant (°C): 155- 165
- > Température de l'enrobé bitumineux (°C): 155- 165
- > Température de compactage (°C): 150- 160

Température maximale de chauffage (°C): 170

(*) Peut varier en fonction des caractéristiques de l'enrobé

Spécifications:

Caractéristique	Unité	Norme	Min.	Max.
Bitume d'origine				
Pénétrabilité (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	35	50
Point de ramollissement	°C	EN 1427	50	58
Indice de pénétrabilité	-	EN 12591	-1,5	+0,7
Point de fragilité Fraass	°C	EN 12593	-	-5
Solubilité	%	EN 12592	99,0	-
Point d'éclair	°C	EN ISO 2592	240	-
Résistance au durcissement à 163°C				
Variation de masse	%	EN 12607-1	-	0,5
Pénétrabilité résiduelle	% p.o.	EN 1426	53	-
Variation du point de ramollissement	°C	EN 1427	-	11



Révision n°6 - Approuvé: 24/10/2025 - Prochaine révision: 24/10/2030

Pour plus d'informations, visitez www.moeve.es

Remarque: Les recommandations figurant dans cette fiche technique doivent être considérées à titre indicatif et pour des situations générales, Moeve déclinant toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée; pour les cas particuliers, il convient de contacter le Département Technique de Moeve.