

Flexodur BMC-3b Aditivado (PMB 45/80-60 C)

Betún asfáltico modificado con caucho procedente de neumáticos fuera de uso aditivado para lograr una mejor adhesividad árido-ligante, que cumple con las especificaciones recogidas en el artículo 212 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3) y las recogidas en la norma UNE EN 14023 para un PMB 45/80-60 C.

Aplicaciones:

- > Mezclas drenantes
- > Mezclas resistentes a fatiga para capas de rodadura con categoría de tráfico pesado de T00 a T31 exceptuando zona térmica estival cálida donde solo se admite para categorías T1 a T231
- > Mezclas bituminosas convencionales

Temperaturas orientativas de trabajo:

- > Temperatura de mezcla (°C): 165- 175
- > Temperatura de trabajo del ligante (°C): 165- 175
- > Temperatura de compactación (°C): 160- 170
- > Temperatura máxima de calentamiento (°C): 185

Especificaciones:

Características	Unidad	Norma	Min.	Máx.
Betún original				
Penetración (25 °C; 100 g; 5s)	0,1 mm	EN 1426	45	80
Punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	60	-
Punto de fragilidad Fraass	°C	EN 12593	-	-12
Estabilidad al almacenamiento		EN 13399		
• Diferencia punto reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5
• Diferencia penetración (25 °C)	0,1 mm	EN 1426	-	9
Recuperación elástica a 25 °C	%	EN 13398	50	-
Punto de inflamación	°C	EN ISO 2592	235	-
Fuerza Ductilidad (25°C)	J/cm ²	EN 13589	0,5	-
Residuo después de película fina y rotativa		EN 12607-1		
Variación de masa	%	EN 12607-1	-	1,0
Penetración retenida	% p.o.	EN 1426	60	-
Incremento punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	10
Disminución punto de reblandecimiento	°C	EN 1427	-	5